

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, lorsque je circule à pieds en manipulant mon baladeur.
Je suis distrait et ma vigilance est diminuée.....A
J'entends et je vois aussi bien les véhicules qui circulent.....B
Je me mets en danger.....C

Question 1 - A;C

Je me mets en danger lorsque je me déplace dans la rue et traverse une route en écoutant un baladeur, car je risque de ne pas entendre et voir les véhicules qui circulent.

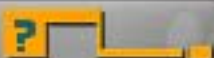


*Piéton - Dans la circulation
Traverser sur un passage pour piétons*

Question 2



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, je traverse :

- car la voiture va s'arrêter.....A
- quand la voiture est arrêtée.....B
- en courant.....C

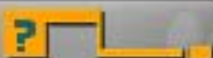
Question 2 - B

Dans cette situation, je traverse quand la voiture est arrêtée car les conditions de circulation limitent la maniabilité de la voiture. Avant de m'engager, je dois m'assurer que les autres usagers qui y circulent sont suffisamment éloignés pour avoir le temps de me voir et de s'arrêter.

Question 3



RÉPONSE
UNIQUE



A rollers, je dois suivre les mêmes règles que :

- les piétons.....A
- les cyclomotoristes.....B
- les automobilistes.....C

Question 3 - A

Le roller est un piéton, il a le droit de circuler dans les zones piétonnes. Il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.



Piéton - Intersection avec feux
Traverser au feu

Question 4



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je traverse car le conducteur va obligatoirement s'arrêter.....A
- j'attends que le pictogramme piéton passe au vert pour traverser.....B
- j'attends que la voiture s'arrête pour traverser.....C

Question 4 - B;C

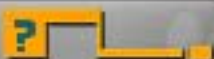
Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

*Piéton - Intersection sans feux
Traverser au passage pour piétons*

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je traverse immédiatement en courant.....A
- je traverse immédiatement en marchant.....B
- j'attends pour traverser.....C

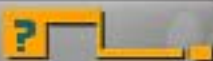
Question 5 - C

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

Question 6



RÉPONSE
UNIQUE



- Dans cette situation, les cyclistes ont le droit :
- de rouler à trois de front.....A
 - de rouler à deux de front.....B
 - Ils doivent rouler sur une file.....C

Question 6 - C

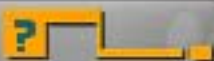
Des cyclistes qui roulent sur une seule file facilitent la circulation des autres usagers et diminuent ainsi leur risque d'être renversés.

Vélo - Dans la circulation Passage à niveau

Question 7



RÉPONSE
UNIQUE



J'ai le droit de traverser :

- dès que les barrières sont relevées et que le feu est éteint.....A
- dès que le train est passé.....B
- si je ne vois pas de train.....C

Question 7 - A

Les passages à niveau sont des carrefours très dangereux, car les trains ne sont parfois visibles pour les autres usagers qu'au dernier moment. Ils peuvent être plusieurs à circuler et il leur faut une très grande distance pour s'arrêter. Une double signalisation (feu rouge clignotant et barrières) prévient les usagers qui souhaitent traverser les voies.

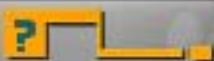


Vélo - Intersection avec feux
Feux en panne

Question 8



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je passe sans ralentir.....A
- je ralentis.....B
- je m'arrête obligatoirement.....C

Question 8 - B

Le feu orange clignotant impose de ralentir et d'appliquer les règles usuelles de priorité. Sur le montant du feu, le panneau "Route prioritaire" indique que les autres usagers doivent me laisser le passage. Par sécurité, je vérifie si d'autres véhicule arrivent. Dans l'affirmative, je m'assure, avant de passer, que la voiture m'a bien vu et qu'elle s'arrête. Je ne stoppe que si un véhicule me met en danger.



Vélo - Equipements Equipements utiles de nuit

Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Quels sont les équipements utiles pour ma sécurité :

- le porte-bagages.....A
- le casque.....B
- les vêtements munis de bandes rétro-réfléchissantes.....C

Question 9 - B;C

Les cyclistes sont des usagers vulnérables Les équipements utiles pour ma sécurité sont le casque sur la tête, en bon état, à ma taille et correctement attaché et des vêtements adaptés. De nuit, il est nécessaire de porter des vêtements clairs ou un gilet rétro-réfléchissant.



Cyclo - Dépassement dépasser un cycliste

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, à cyclomoteur

- je ralentis.....A
- je me rabats sur ma droite.....B
- je dépasse immédiatement le cycliste.....C

Question 10 - A;B

Dans cette situation, sur mon cyclomoteur, j'ai compris que le conducteur de la voiture qui me suit voulait me dépasser, le Code de la route m'interdit de le dépasser immédiatement. Je dois faciliter la manoeuvre de la voiture sans mettre quiconque en danger. Je me rabats sur la droite et je ralentis pour garder ma distance de sécurité avec le cycliste pendant la voiture nous double.



Cyclo - Dans la circulation
Rouler en sécurité

Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES



- Même à faible allure, je me mets en danger et je suis en infraction :
- si je ne porte pas de casque.....A
 - si je roule à côté de mon ami.....B
 - si je téléphone.....C

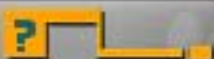
Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Les cyclomotoristes doivent rouler en file indienne : ils ne sont jamais autorisés à circuler côte à côte. Conduire en téléphonant est dangereux et interdit.

Question 12



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- je reste sur la route.....A
- je circule obligatoirement sur la piste cyclable.....B
- je n'ai pas le droit de circuler sur la piste cyclable.....C

Question 12 - B

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Le pictogramme qui lui est associé ici est un vélo et le panneau placé dessous montre un cyclomoteur.

Le panneau signifie donc « chemin obligatoire pour cyclistes et cyclomotoristes ».



Cyclo - Equipements du cyclomotoriste Le port du casque

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, je risque :

- une amende.....A
- le retrait du brevet de sécurité routière (BSR).....B
- des blessures graves ou mortelles en cas de chute.....C

Question 13 - A;C

Le port du casque, à cyclomoteur, est obligatoire. Il doit être attaché, jugulaire serrée. Le non-port du casque est une infraction passible d'une amende.

Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste en cas de chute : sans casque, les blessures peuvent être mortelles ou entraîner un très grave handicap.



Cyclo - Circuler en règle
Documents obligatoires

Question 14



RÉPONSES
MULTIPLES



- Pour circuler sur mon cyclomoteur, je dois emporter avec moi :
- l'attestation d'assurance.....A
 - le brevet de sécurité routière (BSR).....B
 - le certificat d'immatriculation du cyclomoteur.....C

Question 14 - A;B;C

Tout cyclomotoriste doit pouvoir présenter aux forces de l'ordre, sur leur demande, l'attestation d'assurance, le BSR et le certificat d'immatriculation (carte grise). La non-présentation de ces documents est une infraction, le cyclomoteur peut être immobilisé.

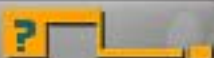


Cyclo - Vitesse
Distance de sécurité

Question 15



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- ma distance de sécurité est suffisante.....A
- je peux éviter la voiture si elle s'arrête brusquement.....B
- je ralentis et augmente ma distance de sécurité.....C

Question 15 - C

En cas de freinage du véhicule qui précède, il est obligatoire de conserver une distance de sécurité afin d'éviter une collision. Cette distance de sécurité augmente en fonction de la vitesse, deux secondes doivent séparer les véhicules.

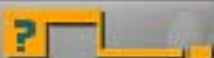


Cyclo - Intersection avec feux
changer de direction

Question 16



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation,

- j'ai pris toutes les précautions avant de tourner.....A
- j'accélère et passe avant le piéton.....B
- je dois laisser passer le piéton.....C

Question 16 - C

Pour changer de direction, un cyclomotoriste doit signaler son intention en utilisant son clignotant, ce qui n'a pas été le cas. Il doit aussi ralentir et céder le passage aux piétons engagés sur le passage.



Cyclo - Intersection sans feux
ordre de passage

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans cette situation,
- la voiture doit me laisser le passage.....A
 - je ralentis.....B
 - je passe sans ralentir.....C

Question 17 - A;B

Par temps de neige, les distances de freinage et d'arrêt sont considérablement augmentées. La voiture doit laisser passer le cyclomotoriste, mais celui-ci doit s'assurer qu'elle a bien la possibilité de s'arrêter. Il doit ralentir.

Pour plus de sécurité, par temps de neige, il est préférable de limiter ses déplacements, particulièrement en deux roues.

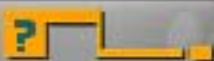


Autres - Transports en commun
Dans le car

Question 18



RÉPONSE
UNIQUE



Dans ce car, pendant le trajet :

- j'ai le droit de voyager debout.....A
- je dois rester assis et attaché.....B
- j'ai le droit de me déplacer dans l'allée centrale.....C

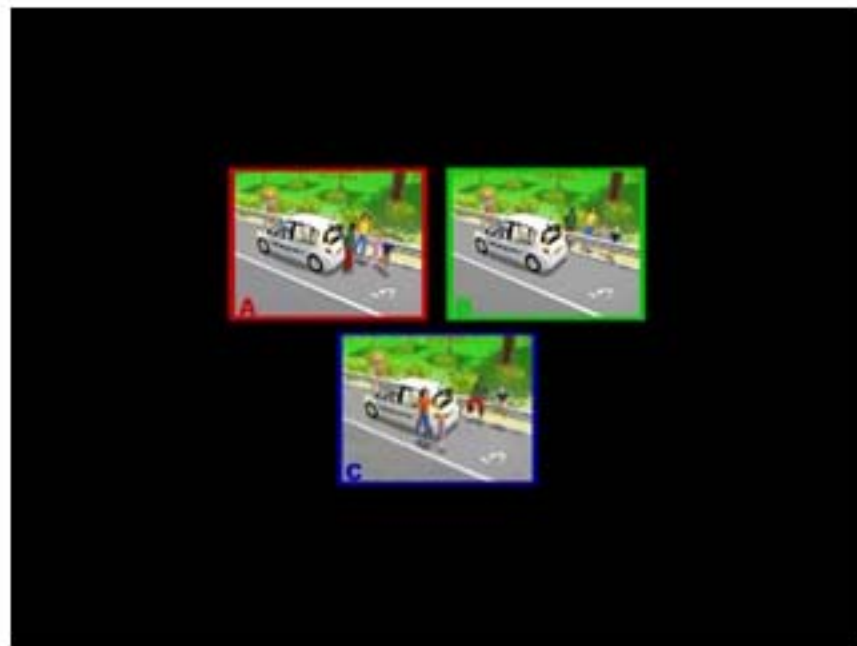
Question 18 - B

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutlée qu'à l'arrêt complet. Il n'est donc pas possible d'être debout ou de se déplacer dans l'allée centrale.

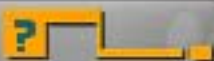


Autres - Passagers d'une auto
se mettre en sécurité

Question 19



RÉPONSE
UNIQUE



Pour la sécurité de tous, quel est le bon comportement ?

- Comportement A.....A
- Comportement B.....B
- Comportement C.....C

Question 19 - B

Dans cette situation, la voiture arrêtée, même signalée par ses feux de détresse, crée un risque très important d'accident. Pour se mettre en sécurité, il faut s'en éloigner le plus possible et en même temps, se signaler à la vue des conducteurs des autres véhicules. Le Code de la route demande au conducteur de mettre son gilet rétro- réfléchissant avant de sortir de son véhicule.

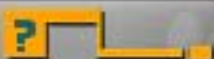


Autres - Santé / Conduite
La fatigue au volant

Question 20



RÉPONSE
UNIQUE



Je conseille au conducteur :

- de faire une pause toutes les deux heures.....A
- de boire et manger en conduisant.....B
- de rouler sans s'arrêter pour arriver plus vite.....C

Question 20 - A

Pour un conducteur qui ressent ou montre des signes de fatigue, il n'existe qu'une seule solution : s'arrêter et se reposer. Il est conseillé de faire des pauses régulièrement.