



Piéton - Dans la circulation
A l'arrêt du car

Question 1



RÉPONSES
MULTIPLES



Sur le parking,

- le car qui recule représente un danger.....A
- j'attends loin du car.....B
- devant le car, je ne risque rien.....C

Question 1 - A;B

Le plus souvent les accidents les plus graves ne se produisent pas pendant le trajet, mais à l'arrivée et au départ du car. Attention au car qui manoeuvre : c'est un véhicule de grande dimension, avec des angles morts, c'est-à-dire des zones sans visibilité pour le conducteur. N.B. Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, y compris le chauffeur, durant tout le trajet. Elle ne doit être déboutonnée qu'à l'arrêt complet.



Piéton - Intersection sans feux
Traverser au passage à niveau

Question 2



RÉPONSE
UNIQUE



Dans cette situation, je franchis la voie,

- en courant.....A
- après avoir vérifié l'absence de train.....B
- en profitant du passage de la voiture.....C
- en utilisant la passerelle.....D

Question 2 - D

La traversée d'une voie ferrée est dangereuse. Quand il existe une passerelle, il faut pour sa sécurité l'utiliser.
Dans cette situation, le panneau rend son utilisation obligatoire.



Vélo - Dépassement
Angle mort
Question 3



RÉPONSE
UNIQUE ?

Je vais tout droit. Pour ma sécurité :

- je dépasse le camion par la droite.....A
- je dépasse le camion par la gauche.....B
- j'attends pour passer que le camion finisse de tourner.....C

Question 3 - C

Pour continuer sa route, ce cycliste doit impérativement attendre que le camion ait terminé sa manoeuvre : la visibilité du cycliste est réduite en raison du volume du camion ; le conducteur risque de ne pas voir le cycliste à cause des angles morts ; enfin l'espace n'est pas suffisant.



Vélo - Dans la circulation
Transport de passager

Question 4



RÉPONSES
MULTIPLES



Sur ce vélo :

- j'ai le droit de transporter un enfant.....A
- Le casque est conseillé pour le conducteur.....B
- Le casque est conseillé pour le passager.....C

Question 4 - B;C

Pour le transport d'un passager, un vélo doit avoir des équipements spéciaux, différents selon que ce passager a plus ou moins de 5 ans. Porter un casque n'est pas obligatoire mais vivement recommandé.



Vélo - Intersection sans feux
ordre de passage

Question 5



RÉPONSE
UNIQUE



Les deux véhicules viennent de s'arrêter. A vélo, je passe :

- le premier.....A
- le deuxième.....B
- le dernier.....C

Question 5 - A

Après avoir vérifié qu'il peut le faire sans danger, le cycliste passe le premier.



Cyclo - Dépassement
Dépasser un cycliste
Question 6



RÉPONSE
UNIQUE ?

Dans cette situation,

- j'accélère.....A
- je dépasse.....B
- j'attends que la voiture me dépasse.....C

Question 6 - C

Je suis à cyclo. Comme une voiture indique qu'elle s'apprête à me dépasser, je la laisse effectuer cette manoeuvre avant de dépasser moi-même le cycliste.



Cyclo - Dans la circulation
En cas de crevaison

Question 7



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation,

- je ralentis et m'arrête.....A
- je descends de mon cyclomoteur et le pousse sur la chaussée.....B
- je descends de mon cyclomoteur et le pousse sur le trottoir.....C

Question 7 - A;C

En cas de crevaison, il ne faut pas rouler. Pour éviter tout risque, le cyclomotoriste doit s'arrêter. Il coupe le moteur et pousse son véhicule sur le trottoir afin d'éviter d'être renversé.



Cyclo - Dans la circulation
Transporter un passager

Question 8



RÉPONSES
MULTIPLES



Transporter un passager :

- modifie l'équilibre du cyclomoteur.....A
- modifie la distance de freinage.....B
- nécessite de l'expérience.....C

Question 8 - A;B;C

Circuler à deux sur un cyclomoteur est dangereux. En raison du poids, la distance de freinage est plus longue et le risque de déséquilibre est réel, surtout pour un conducteur débutant.



Question 9



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour ma sécurité, avant de repartir, sur mon cyclo :

- je nettoie les dispositifs d'éclairage.....A
- je nettoie les dispositifs rétro-réfléchissants.....B
- Sur moi
- je vérifie que les dispositifs rétro-réfléchissants de mon casque sont propres.....C
- je porte un gilet rétro-réfléchissant.....D

Question 9 - A;B;C;D

Pour "voir et être vu" il est indispensable d'avoir des dispositifs d'éclairage ainsi que des dispositifs rétro-réfléchissants propres et en bon état de fonctionnement. Le port du gilet rétro-réfléchissant permet d'être mieux vu.



Cyclo - Circuler en règle
Etre en règle

Question 10



RÉPONSES
MULTIPLES



Pour emprunter un cyclomoteur, je dois :

- vérifier qu'il est assuré.....A
- avoir un casque à ma taille.....B
- avoir plus de 16 ans.....C
- Pour ma sécurité, je vérifie l'état du cyclomoteur.....D

Question 10 - A;B;D

Avant d'emprunter un cyclomoteur en bon état, il faut vérifier les points suivants, qui sont obligatoires : le contrat d'assurance le permet, avoir au moins 14 ans et posséder le BSR, porter un casque à la bonne taille et attaché sur la tête.



Cyclo - Vitesse
Brouillard et conduite
Question 11



RÉPONSES
MULTIPLES

Pour ma sécurité :

- je roule au plus près de la voiture.....A
- je reste à distance de la voiture.....B
- je me guide à l'aide du marquage au sol.....C

Question 11 - B;C
Lorsque la visibilité est réduite, il faut réduire sa vitesse et augmenter la distance avec le véhicule qui précède. Lorsqu'ils existent, les marquages au sol peuvent aider à se guider. Il faut rester attentif à toutes les réactions du véhicule qui précède.



Cyclo - Intersection avec feux
ordre de passage

Question 12



RÉPONSES
MULTIPLES



Dans cette situation, pour tourner à gauche :

- je mets mon clignotant.....A
- je passe avant la voiture venant en face.....B
- je passe après la voiture venant en face.....C

Question 12 - A;C

Avant tout changement de direction il faut signaler son intention en mettant son clignotant. Pour tourner à gauche, le cyclo aura la voiture sur sa droite. Il doit donc la laisser passer.



Cyclo - Intersection sans feux
Carrefour à sens giratoire

Question 13



RÉPONSES
MULTIPLES



Je veux prendre la sortie en face :

- je reste sur la voie de droite.....A
- je mets mon clignotant droit, dès l'entrée sur le giratoire.....B
- je mets mon clignotant droit, après la première sortie du giratoire.....C

Question 13 - A;C

Lorsque le cyclomotoriste s'engage sur un carrefour à sens giratoire, il doit ralentir et s'assurer qu'aucun véhicule n'arrive à sa gauche avant de s'engager. Dans cette situation il reste sur la voie de droite et active son clignotant droit après la première sortie du giratoire pour annoncer sa sortie à la sortie suivante.



Autres - Dans la circulation
Faire attention aux autres

Question 14



1



2

RÉPONSES
MULTIPLES



Qui a un comportement dangereux pour lui ou pour les autres ?

Vignette 1

- Le cyclomotoriste.....A
- Le piéton.....B

Vignette 2

- Les piétons sur le trottoir.....C
- Le cycliste.....D

Question 14 - B;D

Le piéton est en infraction car il traverse alors que le pictogramme piéton est rouge. Sur le trottoir, le cycliste doit circuler en tenant son vélo à la main. Seule la circulation à vélo des enfants de moins de 8 ans est autorisée.



Autres - Transports en commun
Passagers d'un car
Question 15



RÉPONSES
MULTIPLES



- Dans le car, le port de la ceinture est obligatoire.....A
- J'attache ma ceinture pour ma sécurité.....B
- J'attache ma ceinture pour la sécurité des autres.....C

Question 15 - A;B;C

Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération, durant tout le trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet.



Autres - Témoin
Face à un accident

Question 16



RÉPONSES
MULTIPLES



Témoin d'un accident :

- je fais des signes aux autres usagers.....A
- je préviens les secours.....B
- je déplace les blessés.....C
- je parle aux blessés.....D

Question 16 - A;B;D

En présence d'un accident, après avoir sécurisé le lieu et informé les autres usagers par des gestes pour éviter un autre accident (sur-accident), il faut prévenir les secours, parler aux blessés pour les rassurer. On ne les déplace qu'en cas d'urgence vitale (par exemple le feu), sans se mettre en danger.



Autres - Passager d'une auto
Passagers d'une voiture

Question 17



RÉPONSES
MULTIPLES



Ce jeune garçon se met en danger :

- en ouvrant la portière.....A
- en n'attachant pas sa ceinture.....B
- en mettant le sac sur la plage arrière.....C

Question 17 - A;B;C

Pour sa sécurité, il faut monter dans le véhicule par la porte située du côté du trottoir. Le port de la ceinture est obligatoire pour tous, à l'avant et à l'arrière. Les objets embarqués peuvent devenir des projectiles en cas de freinage brusque ou de choc. Ils doivent être placés dans le coffre ou attachés.



Autres - Circuler en règle
Pour conduire un cyclomoteur

Question 18



RÉPONSES
MULTIPLES



J'ai le droit de conduire un cyclomoteur :

- à partir de 13 ans.....A
- à partir de 14 ans.....B
- si je possède le Brevet de sécurité routière (BSR).....C

Question 18 - B;C

Pour conduire un cyclomoteur, il faut avoir au moins 14 ans, être titulaire du BSR et être assuré.



Autres - Santé / Alcool
sortie de discothèque

Question 19



RÉPONSES
MULTIPLES



Le conducteur propose de me raccompagner :

- j'accepte.....A
- je refuse car il a bu.....B
- je lui conseille de ne pas conduire.....C

Question 19 - B;C

En présence d'un automobiliste qui a consommé de l'alcool, il faut refuser de l'accompagner et tenter de le convaincre de ne pas conduire.



Question 20



RÉPONSES
MULTIPLES



- Ce médicament peut diminuer mes capacités de réaction.....A
- Ce pictogramme concerne uniquement les automobilistes.....B
- Pour ma sécurité, je dois éviter de conduire mon cyclomoteur.....C

Question 20 - A;C

Beaucoup de médicaments, même considérés comme anodins et délivrés sans ordonnance, altèrent les capacités de conduite de tout conducteur : risque de somnolence, diminution de la concentration, de la rapidité de réaction, troubles visuels? Sur les boîtes de médicaments, un pictogramme (jaune, orange ou rouge) attire l'attention sur ce point. Dans cette situation, un pictogramme orange demande de ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé.